

ภาคผนวก ก-8
เอกสารประชาสัมพันธ์



BEM ส่งความสุขรับวันเด็ก

ขอเชิญพี่ๆ เพื่อนๆ BEM ร่วมเป็นจิตอาสา

ส่งความสุขให้กับน้องในวันเด็กแห่งชาติ 2566

วันเสาร์ที่ 14 มกราคม 2566 เวลา 10.00-17.00 น.

ณ ลานกิจกรรมมิวเซียมสยาม (ทางออกที่ 1 สถานีสนามไชย)

“ผู้ที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรม”

ส่งรายชื่อมาที่ : Pakdanaia@bemplc.co.th หรือ
สอบถามเพิ่มเติมแผนกกิจกรรมสังคม(เขียว) โทร 184330

WWW.BEMPLC.CO.TH

MYT BANGKOK METRO



MYT BANGKOK METRO



MYT_BANGKOK



เสริมสร้างความรู้อย่างต่อเนื่องกับ โครงการ "MRT พาน้องพิชิต TCAS ปีที่ 15 by BEM" จัดขึ้นโดย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ผู้ให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) ขนทัพอาจารย์ชั้นเทพในแวดวงการศึกษามาพบกันในคอร์สตัวฉบับโรงเรียนทั้งรูปแบบ Onsite และ Online และเทคนิคดีๆ โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นคุณครูสมศรี ธรรมสารโสภณ เปลี่ยนภาษาอังกฤษให้กลายเป็นเรื่องง่าย พาเรารู้จักความรู้อยู่กับแนวข้อสอบเนื้อหาสุดเข้มข้นในวิชา TGAT1/A-Level ภาษาอังกฤษ / คุณครูวิเศษ ที่สุขพันธ์ (ครูพี่เอ) ที่จะมาเพิ่มความรักเรียนในวิชา A-Level คณิตศาสตร์ประยุกต์ 1/TGAT2, 3 และคุณครูสุรเชษฐ์ พิชิตพงศ์เผ่า (ครูพี่ยู) TGAT2, 3/A-Level ภาษาไทย เหล่าอาจารย์จะพากันมาตัวเข้ม เน้นทุกบทเรียน สนุกทุกคลาส เก็งที่เด็ดให้เกท TGAT และ A-Level ผ่านฉลุย มหาลัยที่ใช้อยู่ใกล้แค่เอื้อม

พร้อมเซอร์ไพรส์ในการตัวรูปแบบ Onsite จะได้พบกับแขกพิเศษสุดพิเศษที่จะมาแชร์ประสบการณ์การใช้ชีวิตในรั้วมหาวิทยาลัย รวมไปถึงสอนวิธีการสร้างความมั่นใจในแบบฉบับของตนเอง ไม่เพียงเท่านั้นยังมีเทคนิคการทำ Portfolio สำหรับยื่นเข้ามหาวิทยาลัยในฝันโดย Influencer ด้านการศึกษาที่จะมาให้คำแนะนำกับน้องๆ ผ่อนคลายไปกับมินิคอนเสิร์ตจากศิลปินขวัญใจวัยรุ่นที่กำลังมาแรง งานนี้ห้ามพลาดโดยเด็ดขาด

สำหรับน้องๆ ที่สนใจสามารถลงทะเบียนเรียนล่วงหน้าผ่านทางเว็บไซต์ www.mrttcas.com หรือ www.bemplc.co.th และ Facebook (เพจ) : TCAS66 MRT/พาน้องพิชิต TCAS (รับจำนวนจำกัด) ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป สำหรับกิจกรรมจัดขึ้นในวันที่ 26 สิงหาคม 2566 เวลา 07.00-19.00 น. ณ BCC Hall ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว สามารถเดินทางด้วยรถไฟฟ้า MRT สถานีพหลโยธิน ทางออก 3 หรือเรียนออนไลน์ผ่าน Facebook Live สำหรับผู้ที่สมัครเรียนจะได้รับเอกสารประกอบการเรียนและเคล็ดลับความรู้จากคุณครูทั้ง 3 ท่าน ติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ : www.mrttcas.com Facebook (เพจ) : TCAS66 MRT/พาน้องพิชิต TCAS และ Twitter (ทวิตเตอร์) : @tcasbybem หรือสอบถาม เพิ่มเติม E-mail : mrttcas@gmail.com

เปิดหน่วยบริการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่ประชาชนทั่วไป แบบ Walk-in

สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร ร่วมกับกลุ่มเซ็นทรัล และศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ เปิดหน่วยบริการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่ประชาชนทั่วไป แบบ Walk-in ให้บริการฉีดวัคซีน Moderna (Bivalent) รวบรวม 2 สายพันธุ์ โดยจะเปิดให้บริการทุกวันศุกร์, เสาร์, อาทิตย์ ในระหว่างวันที่ 2-4, 9-11, 16-18, 23-25, และ 30 มิ.ย. 2566 ตั้งแต่เวลา 12.00-18.00 น. ณ บริเวณ ชั้น 5 โซน Atrium (ด้านหน้าทางเข้า CENTRAL @centralwOrld) ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์

ผู้ที่สนใจสามารถ Walk-in มาลงทะเบียนได้ที่หน้าจุดบริการ โดยเตรียมเอกสาร ดังนี้

- คนไทย : บัตรประชาชนตัวจริง
- คนต่างชาติพำนัก หรือทำงานในประเทศไทย : พาสปอร์ต (Passport) ตัวจริง หรือบัตรถาวรถาวร

(บัตรสีชมพู)

เงื่อนไขการให้บริการ

- วัคซีนที่พร้อมให้บริการ คือ Moderna (Bivalent)
- ผู้เข้ารับวัคซีน มีอายุ 12 ปีขึ้นไป
- บริการฉีดเข็มกระตุ้น ตั้งแต่เข็มที่ 3 ขึ้นไป
- ไม่มีค่าใช้จ่าย รับคิวสุดท้าย 17.30 น.

หมายเหตุ : กรณีเคยติดเชื้อ COVID-19 อย่างน้อย 3 เดือน หรือ ได้รับวัคซีนเข็มสุดท้ายอย่างน้อย 3 เดือน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวัคซีน : สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร โทร. 0-2203-2883 (ในวันและเวลาราชการ)



หน่วยบริการความร่วมมือฉีดวัคซีนโควิด 19
สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร - เซ็นทรัลเวิลด์

เปิดบริการฉีดวัคซีนโควิด-19 เดือนมิถุนายน

ทุกวัน ศุกร์, เสาร์, อาทิตย์
วันที่ 2-4, 9-11, 16-18, 23-25 และ 30 มิ.ย. 2566

ณ บริเวณ ชั้น 5 โซน Atrium เวลา 12:00-18:00 น.

หน่วยบริการความร่วมมือฉีดวัคซีนโควิด 19
สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร - เซ็นทรัลเวิลด์

เส้นทางไปจุดบริการฉีดวัคซีนโควิด 19

ใช้บันไดเลื่อนหน้าห้างฯ
เซ็นทรัล แอ็ก เซ็นทรัลเวิลด์
โซน Atrium เพื่อไปยังชั้น 5



BEM ต้อนรับคณะเยี่ยมชม จาก โรงเรียนทหารขนส่ง กรมการขนส่งทหารบก

เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ที่ผ่านมา BEM ได้ให้การต้อนรับ พ.ท.ประกอบ เชิดฉาย ผู้ช่วยผู้อำนวยการหลักสูตรชั้นนายร้อยเหล่าทหารขนส่ง รุ่นที่ 58 พร้อมด้วยคณะนายทหารนักเรียน และอาจารย์ประจำวิชาจากโรงเรียนทหารขนส่ง กรมการขนส่งทหารบก ในโอกาสเข้าศึกษาดูงาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์และความรู้ทางวิชาการ โดยคณะได้รับฟังบรรยายภาพรวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และชมการปฏิบัติงาน ณ ห้องควบคุมการเดินรถ และโรงซ่อมบำรุงหลัก พร้อมทดลองโดยสารรถไฟฟ้า MRT จากสถานีคลองบางไผ่ ไปยังสถานีเตาปูนโดยคณะได้ขอบคุณสำหรับข้อมูลที่เป็นประโยชน์ และการต้อนรับที่อบอุ่น



BEM ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก

รร.สตรีวิทยา 2

เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม ที่ผ่านมา BEM ได้ให้การต้อนรับ คณะครูและนักเรียน ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4-6 จากโรงเรียนสตรีวิทยา 2 ในพระราชูปถัมภ์สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี

ในโอกาสเข้าศึกษาดูงานโครงการรถไฟฟ้าผ่านนคร สายฉลองรัชธรรม เพื่อเพิ่มพูนความรู้ เสริมประสบการณ์และสร้างแรงบันดาลใจในการศึกษาต่อ เพื่อประกอบอาชีพในอนาคต โดยได้เข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานควบคุมการเดินรถ และงานซ่อมบำรุง ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางโพ
พร้อมรับฟังข้อมูลที่เป็นประโยชน์จากโครงการ “MRT พานั้วพิชิต TCAS ปีที่ 15 by BEM” เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนสอบเข้ามหาวิทยาลัยด้วยความสนใจ





"วัคซีนคู่ สู้หน้าฝน" (โควิดบวกไข้หวัด)

เริ่มแล้ว! กระทรวงสาธารณสุขรณรงค์ฉีด "วัคซีนคู่ สู้หน้าฝน" เน้นกลุ่มเสี่ยงดึงเข้ารับวัคซีน ป้องกันโรคไข้หวัดใหญ่และวัคซีนโควิด19 โดยวัคซีนไข้หวัดใหญ่เตรียมไว้ 5.26 ล้านโดส มากกว่า ปีที่ผ่านมาฉีดได้ทุกสิทธิการรักษาถ้าไม่พอพร้อมพิจารณาเพิ่มเติม ส่วนประชาชนทั่วไปฉีดวัคซีน โควิดได้ปีละ 1 เข็ม ซึ่งจากข้อมูลการระบาดวิทยาการค้นคว้าโรค "โควิด-19" และ "ไข้หวัดใหญ่" จะแพร่ระบาดเพิ่มขึ้นในฤดูฝน ซึ่งกลุ่มเสี่ยงที่ยังไม่ได้รับ "วัคซีน" หรือไม่ได้รับเข็มกระตุ้น จะมีความเสี่ยงป่วยหนักและเสียชีวิตได้





กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข เพื่อยการพยากรณ์ตามหลักระบาดวิทยา คาดว่าผู้ป่วยโรคไข้เลือดออกในปีนี้อาจมีการระบาดอีกครั้ง ซึ่งพบผู้ป่วยเพิ่มขึ้นมากกว่าปี 2565 เมื่อเทียบในช่วงเวลาเดียวกัน ถึง 5.4 เท่า กรมควบคุมโรคเปิดศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (EOC) แนะนำประชาชนกำจัดยุงลายอย่างถูกวิธีโดยเน้นที่ต้นเหตุของปัญหา คือการจัดการสิ่งแวดล้อมและกำจัดลูกน้ำไม่ให้ยุงเกิด พร้อมทั้งป้องกันไม่ให้ยุงกัด และหากมีอาการป่วยไข้ ไม่ควรซื้อยาลดไข้ในกลุ่มเอ็นเสด (NSAIDs) มารับประทานเองทำให้เสี่ยงต่อการเสียชีวิตมากขึ้น และรีบไปพบแพทย์โดยเร็ว

ข้อมูลโดย กองโรคติดต่อทั่วไป กรมควบคุมโรค
ที่มา: <https://www.facebook.com/photo?fbid=221170400669589&set=a.130132739773356>





จากศิลปะที่เคยเป็นอะไรที่เข้าถึงได้ยาก แต่ตอนนี้ใครๆ ก็สามารถเข้าถึงได้แล้วบนโลกดิจิทัล แถมยังสร้างรายได้มูลค่ามหาศาลให้กับศิลปินยุคใหม่ ไซเทคนาดนี่ บริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ผู้ให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ไม่รอช้า พาสายอาร์ตเดินทางสู่ยุคปฏิวัติวงการศิลปะกับ **กิจกรรม Art Journey "ปลดล็อกความขีด กับอาร์ตติสแห่งสีส้น"** ในโครงการ Happy Journey with BEM ณ เมโทร อาร์ต MRT สถานีพหลโยธิน Art space ได้ดินที่แรกทีเดียวในประเทศไทย เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 ที่ผ่านมา

เริ่มต้น **"ปลดล็อกความขีด กับอาร์ตติสแห่งสีส้น"** ด้วยกิจกรรม Workshop ที่พาผู้เข้าร่วมกิจกรรมไปทำความรู้จักโลก NFT Art พร้อมรับฟัง Special Talk กับศิลปินดาวรุ่งพุ่งแรง อย่าง **พลอยศิริ รัชคธิส** หรือ **พลอย Wild so serious** เจ้าของลายเส้นสุดน่ารักในแบรนด์แอมเดมของตัวเอง Need a New Needle ผู้ที่เติมเต็มสีส้นให้ยิ่งสดใสและบอกกล่าวสุดกับเจ้าของนิทรรศการ Wild Playground ณ Metro Art สถานีพหลโยธินโดยคุณพลอย ได้ถ่ายทอดเรื่องราวประสบการณ์แรงบันดาลใจการเริ่มต้นวาดรูปเป็นงานอดิเรกสู่การเป็นศิลปิน NFT เต็มตัว เมื่อสายอาร์ตรู้ว่า NFT หรือ Non-Fungible Token เป็นอีกหนึ่งช่องทางในการสร้างรายได้ในรูปแบบของดิจิทัลที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าผลงานศิลปะในรูปแบบ NFT Art พอรู้แบบนี้แล้ว ทำเอาเหล่าสายอาร์ตฟังแล้วใจเย็นไม่อยู่ จึงร่วมกันปล่อยไอเดีย สร้างสรรค์ผลงานในแบบฉบับของตัวเองด้วยการร่วมเวิร์กชอปภาพพิมพ์ 'Silk Screen' โดยนำเหล่าคาแรคเตอร์แก๊งสัตว์เพื่อนตัวการ์ตูนจากในนิทรรศการ Wild Playground มาร่วมทำเป็นลายบนเสื้อผ้า ตุ๊กตาหรือแม้กระทั่ง ผ้าเช็ดหน้าของตัวเอง บรรยาการการเวิร์กชอปที่เกิดขึ้นในกิจกรรมครั้งนี้เรียกได้ว่าสนุกสนานสุดๆ พิเศษยิ่งขึ้น! ทุกลายของผู้อบรมกิจกรรมจะนำไปจัดแสดงในนิทรรศการ 'Art Journey' เติมเต็มความฝันให้ทุกท่านได้มีแกลเลอรี่แสดงผลงานเป็นของตัวเองที่ เมโทร อาร์ต MRT สถานีพหลโยธิน ตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม เป็นต้นไป และสำหรับกิจกรรมครั้งต่อไป จะเป็นอะไรสามารถติดตามข่าวสารและสมัครเข้าร่วมกิจกรรมได้ที่ Facebook (เฟซบุ๊ก) : BEM Bangkok Expressway and Metro หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการข้อมูล 02-624-5200





น้องเบิร์ด...มีข่าวดีมาบอกค่ะ
สิทธิประกันสังคม ทุกโรงพยาบาล
(มาตรา 33 และ 39)

7 รักษาโรคหัวใจ และหลอดเลือด หัตถการ

โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ ประชาชื่น
โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ บางแค
โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์

✓ ไม่ต้องสำรองจ่าย ✓ ไม่ต้องจ่ายเพิ่ม (ตามข้อกำหนดของประกันสังคม)

รายละเอียด ดังนี้

- ♥ การฉีดสืหลอดเลือดหัวใจ (CAG)
- 📌 การฉีดสืหลอดเลือดหัวใจ และขยายหลอดเลือดหัวใจ (CAG + PCI)
- 🔋 การศึกษาสรีระวิทยาไฟฟ้าหัวใจ และการจี้ไฟฟ้าหัวใจ (EPS With RFCA)
- 📺 การจี้ไฟฟ้าหัวใจด้วยเครื่อง Carto (EPS With Carto)
- ⌚ การใส่เครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดถาวร (Permanent Pace Maker)
- 📺 การใส่เครื่องกระตุ้นหัวใจอัตโนมัติ (AICD)
- 🛖 การใส่เครื่องช่วยการเต้นของหัวใจชนิดกระตุ้นหัวใจในภาวะหัวใจล้มเหลว (CRTD หรือ CRTD)

ตั้งแต่วันที่-30 มิถุนายน 2566

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ ประชาชื่น : ศูนย์หัวใจ โทร 02 910 1600 ต่อ 1595, 1597

โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ บางแค : 098-231-5073

โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ : 02-921-3400 ถึง 9

ตั้งแต่วันที่-30 มิถุนายน 2566

ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของ BEM Green Procurement

ก่อนสั่งซื้อทุกครั้งสามารถตรวจสอบสินค้าและบริการ
ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้ง่ายๆที่ Procurement Site



หรือสามารถเลือกซื้อสินค้าผ่าน Green Product
Price list 411 item

สอบถามเพิ่มเติม แพนกสนับสุนนงานจัดซื้อ
โทร. 184465-7



เรียนฟรี!

METRO ART

THE INSPIRING DISTRICT
AT MRT PHAHON YOTHIN

Workshop วาดภาพด้วยสีน้ำ ประจำเดือน มิถุนายน ทุกวันพุธ



ห้อง Art Learning Centre



สถานีพหลโยธิน



สแกนเพื่อลงทะเบียน

BEM เปิดคอร์ส Workshop วาดภาพด้วยสีน้ำ ฟรี!! กับ “Art Activities” เดือนมิถุนายน

บริษัท การด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ร่วมกับเครือข่ายสมาคมสีน้ำโลก IWS ประเทศไทย (International Watercolor Society) เปิดคอร์สเรียนฟรี ในเดือนมิถุนายน กับกิจกรรม “Art Activities” ภายใต้โครงการ “Metro Art สถานีพหลโยธิน” กับ Workshop “วาดภาพด้วยสีน้ำ” ศาสตราจารย์ศิลป์กิเลสมีชื่อเสียงและยังเป็นศาสตราจารย์และฝึกฝนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อพัฒนาฝีมือของผู้สร้างสรรค์ผลงาน อีกทั้งการวาดภาพสีน้ำที่ต้องใช้เทคนิคหลากหลายรูปแบบในการนำมาปรับใช้สร้างสรรค์ผลงานของตนเอง ในคอร์สนี้จะสอนตั้งแต่การผสมสี การวางโครงร่างของภาพ สอดแทรกการลงสีด้วยเทคนิคต่างๆ โดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญในศาสตร์การวาดภาพสีน้ำจาก อ.ปิ่นชา ศรีวงศ์ราช ประธานเครือข่ายสีน้ำนานาชาติแห่งประเทศไทย และศิลปินสีน้ำระดับ World Master คนไทยคนแรกคนเดียวในระดับโลกของ IWS (International Watercolor Society) และทีมอาจารย์ผู้เชี่ยวชาญด้านสีน้ำของเมืองไทย ซึ่งคอร์สนี้เปิดเรียนทุกวันพุธตลอดเดือนมิถุนายน ณ ห้อง Art Learning Centre ที่ Metro Mall ชั้นร้านค้ารถไฟฟ้า MRT สถานีพหลโยธิน

ผู้ที่สนใจสามารถสมัครเรียนกันแบบฟรีๆ ไม่มีค่าใช้จ่าย ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะเต็มจำนวน (รับจำนวนจำกัด) ลงทะเบียนผ่าน QR Code ได้ที่ Facebook : BEM Bangkok Expressway and Metro หรือติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์บริการข้อมูล โทร. 0 2624 5200 หรือติดตามทางช่องทางต่างๆ ได้ที่ Facebook (เฟซบุ๊ก) : BEM Bangkok Expressway and Metro / Twitter (ทวิตเตอร์) : BEM Bangkok Expressway and Metro / Instagram (อินสตาแกรม) : mrt_bangkok และ Mobile Application (แอปพลิเคชัน) : Bangkok MRT

กฎหมายห้าม



ตอน... ระวัง!!!
ส่งผิดชีวิตเปลี่ยน



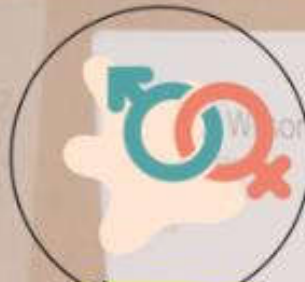
ใช้บริการส่งสินค้าทางไปรษณีย์ ก็ต้องคำนึงถึงกฎข้อห้ามในการส่ง
สิ่งของด้วย โดยสิ่งของห้ามส่งทางไปรษณีย์นั้นมีพระราชบัญญัติ
ไปรษณีย์ พ.ศ.2477 ควบคุมไว้อย่างชัดเจน ดังนี้



สัตว์มีชีวิต



สิ่งเสพติด



วัตถุลามก
อนาจาร



วัตถุระเบิดหรือ
วัตถุไวไฟ



วัตถุมีคมที่
ไม่มีสิ่งห่อหุ้ม



ธนบัตร



สิ่งของปลอมแปลง
หรือลอกเลียนแบบ
ละเมิดลิขสิทธิ์



หากมีการตรวจพบสิ่งของห้ามส่งทางไปรษณีย์
จะมีความโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน
500 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



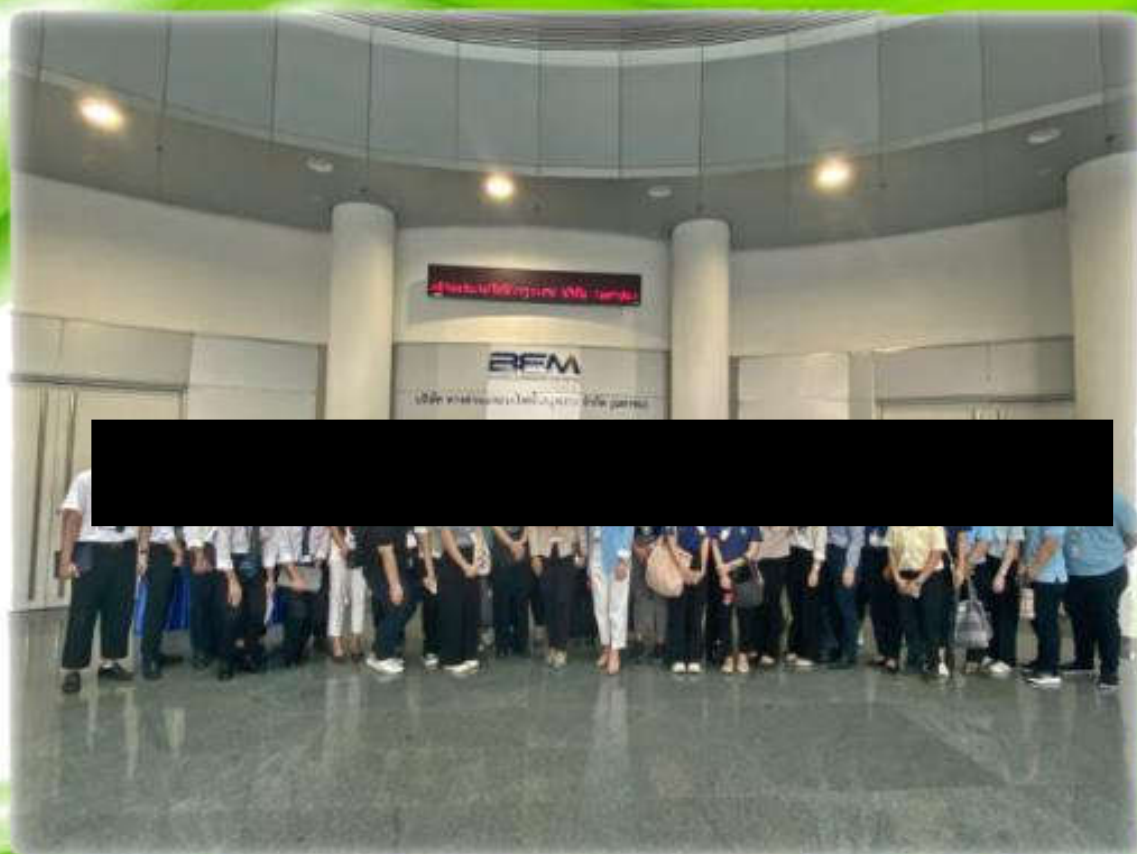
ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ส่วนกฎหมาย : 183480 , 183412



BEM ร่วมกับ รฟม.

ได้ให้การต้อนรับ น.พ.ไพโรจน์ สุริยกุลนิตย รองอธิบดีกรมการแพทย์
 พร้อมด้วยคณะผู้บริหารจากหลายหน่วยงาน ซึ่งเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตร "การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ" รุ่นที่ 15
 จากมูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (IRDP) ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ
 โรงซ่อมบำรุงหลัก และห้องจำลองระบบไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าผ่านหอนคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)
 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม ที่ผ่านมา

BEM ต้อนรับคณะเยี่ยมชม สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม



สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร MRT สายสีน้ำเงิน

BEM ร่วมกับ รฟบ.

ได้ให้การต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่จากสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ในโอกาสเข้าศึกษาดูงาน โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม
โดยคณะฯ ได้เข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานควบคุมการเดินรถ และการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า
 ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง รถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม เมื่อวันที่ 28 เมษายน ที่ผ่านมา



BEM ต้อนรับคณะเยี่ยมชม คณะกรรมการการพลเรือน
ทหารบก เข้าเยี่ยมชมในวันที่ 2,7,19 และ 25 เมษายน 2566





ประมวลาภาพกิจกรรม Family Day²⁵⁶⁶

“ชวนลูก...พาหลาน เยี่ยมบ้าน BEM”

28 เม.ย.66



BEM ต้อนรับคณะพนักงาน รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.)



เมื่อวันที่ 21 เมษายน ที่ผ่านมา BEM ได้ให้การต้อนรับผู้เข้าอบรมหลักสูตรระบบรถไฟฟ้าและการปฏิบัติการเดินรถเบื้องต้น จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่ง รฟม. ได้จัดอบรมหลักสูตรดังกล่าวให้แก่พนักงานใหม่เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในระบบรถไฟฟ้า MRT โดยคณะฯ ได้เข้าเยี่ยมชม และรับฟังข้อมูลการปฏิบัติงาน ของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ โรงซ่อมบำรุงหลัก และห้องจำลองขบวนรถไฟฟ้า จากวิทยากร BEM ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม





BEM ต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี ระบบราง (องค์การมหาชน) (สทสร.)



BEM ร่วมกับ รฟม. ได้ให้การต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) (สทสร.) ในโอกาสเข้าศึกษาฐานงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยได้รับฟังข้อมูลการปฏิบัติงานควบคุมการเดินรถ งานซ่อมบำรุง งานฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ จากวิทยากร BEM ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ พร้อมทดลองโดยสารรถไฟฟ้า MRT เพื่อเยี่ยมชม การปฏิบัติงาน ณ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า บางซ่อน และเตาปูน เมื่อวันที่ 19 เมษายน ที่ผ่านมา



BEM ต้อนรับคณะเยี่ยมชม คณะโรงเรียนวิทยาศาสตร์ทหารบก



โรงเรียนวิทยาศาสตร์ทหารบก ดูงาน MRT สายสีม่วง

เมื่อวันที่ 10 เมษายน ที่ผ่านมา BEM ร่วมกับ รฟม. ให้การต้อนรับ พ.อ.ศรายุทธ บุญจือ รองผู้บัญชาการโรงเรียนวิทยาศาสตร์ทหารบก พร้อมด้วยคณะครู อาจารย์ และ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรนายสิบ เคมี ชวะ รัสสิ นิวเคลียร์ รุ่นที่ 14 โรงเรียนวิทยาศาสตร์ทหารบก ในโอกาสเข้าศึกษาดูงานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม คณะได้รับฟังการบรรยายหัวข้อการป้องกันการก่อการร้าย จากวิทยากร รฟม. พร้อมเยี่ยมชมและรับฟังข้อมูลการปฏิบัติงานควบคุมการเดินรถ งานซ่อมบำรุง ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ โดยวิทยากรจาก BEM ด้วยความสนใจ





BEM ร่วมกับ กกพ.รณรงค์ขับขีปลอดภัย เปิดหน่วยบริการประชาชนบนทางพิเศษช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566

บริษัท การร่วมและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ (BEM) ผู้ให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ร่วมกับ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดหน่วยบริการประชาชนบนทางพิเศษช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน โดยจัดตั้งจุดบริการประชาชนระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 11-14 เมษายน 2566 ตั้งแต่วันที่ 07.00 - 21.00 น.จำนวน 3 จุด ได้แก่

1. ด้านบางแก้ว 1 (ขาออก) ทางพิเศษกาญจนาภิเษก
2. ด้านฉิมพลี (ขาออก) ทางพิเศษประจิมรัชยา
3. ด้านบางปะอิน (ขาออก) ทางพิเศษอุดรรัถยา

วันที่ 15-17 เมษายน 2566 ตั้งแต่วันที่ 07.00 - 21.00 น.จำนวน 3 จุด ได้แก่

1. ด้านบางนา (ขาเข้า) ทางพิเศษเฉลิมมหานคร
2. ด้านจตุโชติ (ขาเข้า) ทางพิเศษฉลองรัช
3. ด้านบางปะอิน (ขาเข้า) ทางพิเศษอุดรรัถยา

นอกจากนี้ ยังรณรงค์ให้ประชาชนร่วมกันขับขีปลอดภัย “ไปกลับสะดวกปลอดภัย ร่วมใจวางแผนก่อนเดินทาง ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด” พร้อมจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกจราจร พนักงานกู้ภัย พนักงานหน่วยปฏิบัติการพิเศษ รถกู้ภัย รถมอเตอร์ไซด์ หน่วยเคลื่อนที่เร็ว เพื่อดูแลให้การช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกจราจรในทุกเส้นทางแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ ทั้ง 7 สายทางตลอด 24 ชั่วโมง โดยผู้ใช้ทางสามารถสอบถามข้อมูลสภาพการจราจรขอความช่วยเหลือ และรถขีดขีหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆบนทางพิเศษ ได้ที่ “EXAT Call Center 1543” หรือผ่าน Application “EXAT Portal SOS”



BEM ต้อนรับคณะเยี่ยมชม คณะเยาวชนจากภาคใต้



เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2566 BEM ร่วมกับ รฟม. ให้การต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่สมาคม
รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ที่ได้นำพาคณะเด็กและเยาวชนจาก 3 จังหวัด
ชายแดนภาคใต้ ซึ่งได้จัดกิจกรรมทัศนศึกษาในกรุงเทพมหานคร เพื่อเปิดโลกทัศน์
และส่งเสริมการเรียนรู้ คณะได้โดยสารรถไฟฟ้า MRT จากสถานีสิรินธร ไปเยี่ยมชม
สถานีสนามไชยด้วยความสนใจ โดยมีวิทยากรจาก BEM บรรยายข้อมูล พร้อมให้คำ
แนะนำด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกตลอดการเดินทาง



HR4



ขอเชิญชวนเพื่อน ๆ

ร่วมบริจาคโลหิตประจำปี 2566



ร่วมกับ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล

BEM สาบต่อความดี
ต่อชีวิตเพื่อนมนุษย์

1 แส่น CC

🔥 7-6-66 📍 อาคารบริหาร พระราม 9

🔥 7-9-66 @ CCB7

🔥 8-12-66 @ อาคารบริหาร พระราม 9

7-6-2566

09.00-14.30น.

ณ ห้องประชุม Auditorium
อาคารบริหาร พระราม 9 ตึก A



รับของที่ระลึกแทนคำขอบคุณ

ผู้บริจาคมากกว่า 2 ครั้งขึ้นไป

ได้รับสิทธิ์รับของแลกของขวัญที่ระลึกรางวัลพิเศษ
ในเดือนธันวาคม 2566



ลงทะเบียนความประสงค์ใช้บริการรถรับ - ส่ง

ใช้จนกว่าจะปิดรับสมัคร 7 มิถุนายน 2566



รอบรถรับ-ส่ง พนักงาน

CCB2 08.45 น. 10.30 น. 13.00 น.

CCB7 08.45 น. 13.00 น.

Depot PPL/BLE 09.00 น. 13.00 น.

สำนักงานโครงการ 09.00 น. 13.00 น.



BEM Bangkok Expressway and Metro

ภาคผนวก ก-9
แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ



แผนการดำเนินงานปี2566
ส่วนะบายน้ำและสิ่งแวดล้อม ฝ่าย สนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ

แผนระยะยาว	งาน	ผู้รับผิดชอบ	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)	กำหนดการ												หมายเหตุ		
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
1	งานดูแลสวนทางพิเศษ SOE																		
	1.1 งานว่าจ้างดูแลต้นไม้และสวนหินบริเวณอาคารด่าน SES			23,488 ตร.ม	1,745,000														
	1.2 งานว่าจ้างดูแลต้นไม้และสวนหินบริเวณอาคารด่าน SOE			2,293 ตร.ม	201,000														
	1.3 งานว่าจ้างตัดหญ้าและกำจัดวัชพืชในสวนทางพิเศษ SOE			29,286 ตร.ม	385,000														
	1.4 งานว่าจ้างตัดต้นไม้ใหญ่ที่เสี่ยงโค่นล้มเข้าทางพิเศษ Mainline (SOE)			20 ต้น	200,000														
	1.5 งานตัดกิ่งไม้ยื่นเข้ามาในทางระดับดินและ Ramp ทางขึ้นลง ทางพิเศษ SOE			38.5 กม.	-														
	1.6 งานทำแนวรั้วไฟฟ้า บริเวณป้ายบอกทางพิเศษ อุโมงค์ และจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดไฟไหม้ SOE			309 จุด	-														
	1.7 งานเก็บขยะมูลฝอยสูงใต้อาคาร CCB-7			2,500 ตร.ม.	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ภาคผนวก ก-10

แผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉิน



ระเบียบปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

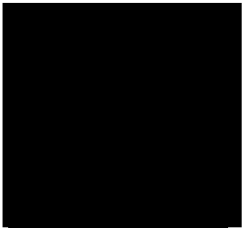
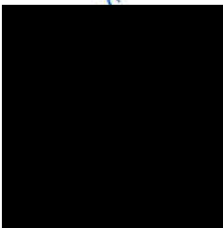
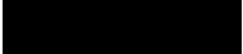
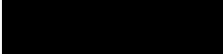
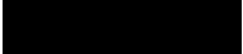
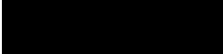

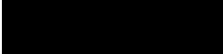
(Preparedness and emergency situations)


หมายเลขเอกสาร : EXP-TFP-PR-006

ฉบับที่ A

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 มิถุนายน 2566



จัดทำโดย :		STM	23 พ.ค. 66	
ตรวจสอบโดย :		DVM	25 พ.ค. 66	
ตรวจสอบโดย :		DVM	29 พ.ค. 66	
อนุมัติโดย :		DT	1 มิ.ย. 66	
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

บทนำ

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นสำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามขั้นตอน การช่วยเหลือในเรื่องวิธีการปฏิบัติการช่วยเหลือเหตุเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง วิธีการจัดการสารเคมีหกรั่วไหล วิธีการจัดการอุบัติเหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ วิธีการจัดการสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก และ วิธีการจัดการอุบัติเหตุบนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้เป็นไปตามระบบบริหารจัดการตามมาตรฐาน ISO เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด


โดยมีวัตถุประสงค์ให้ผู้ปฏิบัติงาน ใช้เอกสารฉบับนี้ เป็นเครื่องมือในปฏิบัติการช่วยเหลือตามขั้นตอน ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง รวมถึงขั้นตอนการรับทราบเอกสาร โดยผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะมั่นใจได้ว่าผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและมีความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอน การช่วยเหลือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ชำงต้น ที่บังคับใช้

ทั้งนี้ในการจัดทำเอกสาร ผู้จัดทำหรือเจ้าของเอกสาร ตระหนักถึงประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. ความปลอดภัยของพนักงานที่ปฏิบัติงาน
2. ความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน
3. ความถูกต้อง ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน
4. การประสานงานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้การช่วยเหลือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ชำงต้น

เพื่อให้การให้การช่วยเหลือ เป็นไปได้อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว




	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	TFP
		ฉบับที่ : A

0.1 ประวัติการแก้ไข

ฉบับที่	วันที่มีผลบังคับใช้	บทที่มีการแก้ไข	รายละเอียดสำหรับการเปลี่ยนแปลง
A	1 มิถุนายน 2566	ทั้งหมด	<p>- หมายเลขเอกสารเดิม</p> <p>W 00 - 12 - 01 วิธีการปฏิบัติการ</p> <p>เพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง</p> <p>W 00 - 12 - 02 วิธีการจัดการ</p> <p>สารเคมีหกรั่วไหล</p> <p>W 00 - 12 - 03 วิธีการจัดการอุบัติเหตุ</p> <p>เพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>W 00 - 12 - 04 วิธีการจัดการสิ่งของ</p> <p>ตกหล่นบนทางด่วนจำนวนมาก</p> <p>W 00 - 12 - 05 วิธีการจัดการอุบัติเหตุ</p> <p>บนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่</p> <p>P71-12 และ P73-12 ขั้นตอนการ</p> <p>ปฏิบัติงาน การเตรียมความพร้อมและ</p> <p>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p> <p>- ปรับปรุงกระบวนการให้เหมาะสมกับการ</p> <p>ปรับโครงสร้างองค์กร</p>




	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

0.2 สารบัญ

บทนำ.....	2
0.1 ประวัติการแก้ไข.....	3
0.2 สารบัญ	4
0.3 วัตถุประสงค์.....	5
0.4 ขอบเขต	5
0.5 ความรับผิดชอบ.....	5
0.6 เอกสารที่เกี่ยวข้อง	6
0.7 คำจำกัดความ / คำย่อ.....	6
0.8 การจัดเก็บบันทึก	7
0.9 การติดตามและประเมินผล.....	7
บทที่ 1 วิธีการปฏิบัติการเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง	8
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	8
บทที่ 2 วิธีการจัดการสารเคมีหกรั่วไหล	12
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	12
บทที่ 3 วิธีการจัดการอุบัติเหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ	17
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	17
บทที่ 4 วิธีการจัดการสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก	22
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	22
บทที่ 5 วิธีการจัดการอุบัติเหตุบนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่.....	24
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	24



	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	TFP
		ฉบับที่ : A

0.3 วัตถุประสงค์

0.3.1 เพื่อให้มั่นใจว่า ผู้ที่ปฏิบัติงาน ปฏิบัติการช่วยเหลือตามขั้นตอน มีความปลอดภัย ความรวดเร็ว มีความถูกต้องตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน และการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้การช่วยเหลือ เป็นไปได้อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว

0.3.2 เพื่อให้มั่นใจว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและมีความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอน การช่วยเหลือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ชำรงต้น ที่บังคับใช้

0.4 ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ ครอบคลุมเหตุการณ์ผิดปกติร้ายแรง อุบัติเหตุขนาดใหญ่ ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และ ทางพิเศษประจิมรัถยา


0.5 ความรับผิดชอบ

หน่วยงานเจ้าของเอกสาร: ฝ่ายการจราจร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ต้องรับทราบเอกสาร : ฝ่ายการจราจร



ระดับการรับทราบเอกสาร	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	ตำแหน่ง/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ระบุตำแหน่งพนักงานที่เกี่ยวข้อง)
ประเภท A	รับทราบเอกสารผ่านระบบรับทราบเอกสาร	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานกู้ภัย - พนักงานสื่อสาร - พนักงานขับรถพิเศษ ในฝ่ายการจราจร - เจ้าหน้าที่ ในฝ่ายการจราจร
ประเภท B	รับทราบเอกสารผ่านระบบรับทราบเอกสาร และทำแบบทดสอบ	-
ประเภท C	รับทราบเอกสารผ่านระบบรับทราบเอกสาร และรับการฝึกอบรมตาม Training Matrix	-

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

0.6 เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EXP-TFP-FM-101 แบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน

EXP-TFP-FM-207 รายงานอุบัติเหตุ



0.7 คำจำกัดความ / คำย่อ

0.7.1 ศูนย์ควบคุม หมายถึง ศูนย์ประสานงานในการติดต่อสื่อสารด้านการจราจร และการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ในทางพิเศษ รวมถึงการให้ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและเหตุฉุกเฉินให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ รับทราบและติดต่อสื่อสารกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในทางพิเศษ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฯลฯ และเป็นศูนย์ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกในการขอสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือด้านการกู้ภัยบนทางพิเศษ โดยมีพนักงานสื่อสารเป็นผู้ปฏิบัติ

0.7.2 พนักงานกู้ภัย หมายถึง พนักงานกู้ภัยและพนักงานขับรถพิเศษ ซึ่งเป็นพนักงานของบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทำหน้าที่กู้ภัยและช่วยเหลือเหตุการณ์ผิดปกติต่างๆ ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ โดยปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานกู้ภัยของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่มีฐานะเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐตามกฎหมาย


0.7.3 พนักงานจัดการจราจร หมายถึง พนักงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกจราจร ในเขตทางพิเศษ

0.7.4 เจ้าหน้าที่ตำรวจ หมายถึง เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีเขตอำนาจ มีหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการจราจรบนทางพิเศษและรวมถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีขอบเขตอำนาจด้านอาญาในเขตทางพิเศษ

0.7.5 ผู้ใช้ทาง หมายถึง ผู้ที่ใช้รถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนดและได้ชำระค่าผ่านทางเพื่อใช้ทางพิเศษและรวมถึงผู้ที่ได้รับการยกเว้น

0.7.6 รถกู้ภัย หมายถึง รถที่ใช้ในการช่วยเหลืองานกู้ภัย เช่น รถกู้ภัย (กระบะ) รถยกลากจูงตามขนาด รวมถึงรถประเภทอื่นๆ ที่ใช้ในการกู้ภัย

0.7.7 คู่กรณี หมายถึง ผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุในทางพิเศษ รวมถึงรถยนต์และส่วนควบของรถยนต์คันที่ก่อเหตุด้วย

	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	TFP
		ฉบับที่ : A

0.7.8 หน่วยงานภายนอก หมายถึง หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานเอกชน ที่ให้การสนับสนุนในการช่วยเหลือด้านการกู้ภัย ในกรณีมีอุบัติเหตุขนาดใหญ่หรืออุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นบนทางพิเศษ เช่น ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์เอร์วานด์ ศูนย์นเรนทร มูลนิธิต่างๆ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น

0.7.9 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หมายถึง หน่วยงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและของบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่มีหน้าที่รับผิดชอบทรัพย์สินหรือเป็นหน่วยงานเกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาทรัพย์สินบนทางพิเศษ


0.8 การจัดเก็บบันทึก

หมายเลขเอกสาร	ชื่อบันทึก	ผู้รับผิดชอบ จัดเก็บและทำลาย	ระยะเวลาในการ จัดเก็บ (อย่างน้อย)
EXP-TFP-FM-101	แบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน	เจ้าหน้าที่	2 ปี
EXP-TFP-FM-207	รายงานอุบัติเหตุ	เจ้าหน้าที่	2 ปี

0.9 การติดตามและประเมินผล

-



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A


บทที่ 1 วิธีการปฏิบัติการเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

กรณีอุบัติเหตุเพลิงไหม้บนทางและตู้เก็บค่าผ่านทาง



- เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
- รีบไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
- จอดรถกักยัคคุมครองด้านหน้าก่อนที่เกิดเหตุ ในทิศทางเดียวกับกระแสจราจร และช่องทางเดียวกับรถที่เกิดอุบัติเหตุหรือ ช่องทางเข้าตู้เก็บค่าผ่านทางที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ห่างประมาณ 10 - 20 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวิบวาบและวางกรวยยาง เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทางไม่ให้เข้าใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป
- ให้นำถังดับเพลิงประจำรถกักยัคติดไปยังฐานของเพลิงที่ลุกไหม้ก่อน หากไม่สามารถดับเพลิงได้ ให้แจ้งพนักงานสื่อสาร เพื่อขอสนับสนุนรถกักยัคที่มีถังดับเพลิง หรือรถบรรทุกน้ำมาดำเนินการ และหากพบว่าเพลิงดังกล่าวลุกไหม้มากให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร หรือ หน่วยงานด้านบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้กรณีไฟไหม้ ตู้เก็บค่าผ่านทาง ก่อนการใช้น้ำฉีดต้องดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้าก่อน
- รายงานสถานการณ์ และข้อมูลรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เช่น การควบคุมเพลิง จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต จำนวนรถที่เกิดเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ จำนวนช่องทางที่เกิดขวางการจราจร รายการทรัพย์สินของทางพิเศษที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถยกให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ขอรถยกสนับสนุน โดยด่วน
- ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการปิดการจราจรตามความจำเป็น หรือ ตามสถานการณ์เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทาง มิให้เข้ามาใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป และช่วยจัดการจราจรเพื่อให้รถยกหรือรถสนับสนุน สามารถ เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว และแจ้งให้ศูนย์ควบคุมฯ ช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบ ปรับป้ายเปลี่ยนข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส. 100, สวพ. 91 เป็นต้น รวมทั้งด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ
- ประสานงานและให้ความร่วมมือกับเวรอำนวยการที่มาอำนวยการสั่งการในที่เกิดเหตุ และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่นำรถดับเพลิง และรถน้ำมาสนับสนุนการดับเพลิงดังกล่าว
- เมื่อดับเพลิงได้แล้วให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สินทางพิเศษ และความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) พร้อมทั้งถ่ายรูปที่เกิดเหตุ ทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และความเสียหายอื่นๆ

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

9. ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทาง โดยใช้สีสเปรย์ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐาน

10. ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถติดขอบทางด้านซ้าย จัดเก็บเศษสิ่งของที่ตกหล่นจากอุบัติเหตุโดยดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ บนทางพิเศษ ดังต่อไปนี้

10.1 รถกู้ภัย ที่ทำการกวาดผงเคมีที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันซึ่งเป็นขยะอันตราย และ ใส่ถุงขยะ แดงก่อนที่จะทิ้งลงถังขยะอันตราย บริเวณโรงพักขยะที่จัดเตรียมไว้ที่ศูนย์ควบคุมฯ

10.2 รถกู้ภัยบนทางพิเศษ ที่เก็บขยะบนทางเสร็จแล้วนำมาทิ้งที่ถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ และทำการคัดแยกขยะ

10.3 ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย รวบรวมไว้บริเวณโรงพักขยะ ที่จัดเตรียมไว้ที่ศูนย์ควบคุมฯ จัดไว้ก่อนที่จะนำส่ง กทม.

10.4 พนักงานกู้ภัยที่ปฏิบัติงานทางพิเศษ จะต้องมีการคัดแยกขยะ และจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้องแต่ละประเภทโดยมีการตรวจสอบความถูกต้อง


10.5 รถกู้ภัยที่เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทาง เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมฯ ให้เก็บเศษวัสดุ ตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อดำเนินการเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการแจ้งกลับศูนย์ควบคุมฯ ทราบ

10.6 การตรวจสอบการคัดแยกขยะของฝ่ายการจราจร จะต้องมอบหมายให้มีการตรวจสอบ การคัดแยกขยะ

10.7 กรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ หากผู้ที่ทำการเก็บนั้นไม่ใช่รถเก็บเศษวัสดุตก หล่นบนทางพิเศษ เมื่อเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว นำมาทิ้งในถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ จะต้องมีการคัดแยก ประเภทของขยะให้ถูกต้อง

11. ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเปิดการจราจร

12. แจ้งพนักงานสื่อสาร เพื่อบันทึกเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวาง และรายงานสรุปข้อมูล เกี่ยวกับอุบัติเหตุ เช่น จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น เพื่อบันทึกในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207)

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

13. นำรถที่เกิดอุบัติเหตุ และ / หรือคู่มือ และรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ

14. ประสานงานและให้ความร่วมมือแก่อนุหน่วยงานภายนอก ในการบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และ พื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามวิธีการจัดการสารเคมีรั่วไหล โดยมีส่วนเกี่ยวข้องกับฝ่ายการจราจร ดังต่อไปนี้


14.1 เมื่อพนักงานกู้ภัย ช่วยเหลืออุบัติเหตุบนการกีดขวางแล้ว จะต้องตรวจสอบว่ามีคราบน้ำมัน หรือ เศษวัสดุส่วนประกอบรถยนต์ตกหล่นกีดขวางการจราจรหรือไม่ ถ้ามีให้ดำเนินการโรยผงเคมีขจัดคราบน้ำมัน และ จัดเก็บเศษวัสดุส่วนประกอบรถยนต์ที่ตกหล่นดังกล่าวให้หมดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้ โดยส่วนที่คงเหลืออยู่ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประสานงานให้รถน้ำ และ/หรือ รถดูดกวาดมาดำเนินการต่อไป โดยดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ

14.2 พนักงานกู้ภัยจะต้องรวบรวมผงเคมี ที่นำไปใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน และเศษวัสดุสิ่งของตกหล่น ที่เป็นของเสียอันตราย (ตามข้อ 14.1) ไปจัดเก็บในสถานที่จัดเก็บขยะอันตรายของศูนย์ควบคุมฯ และ ตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ

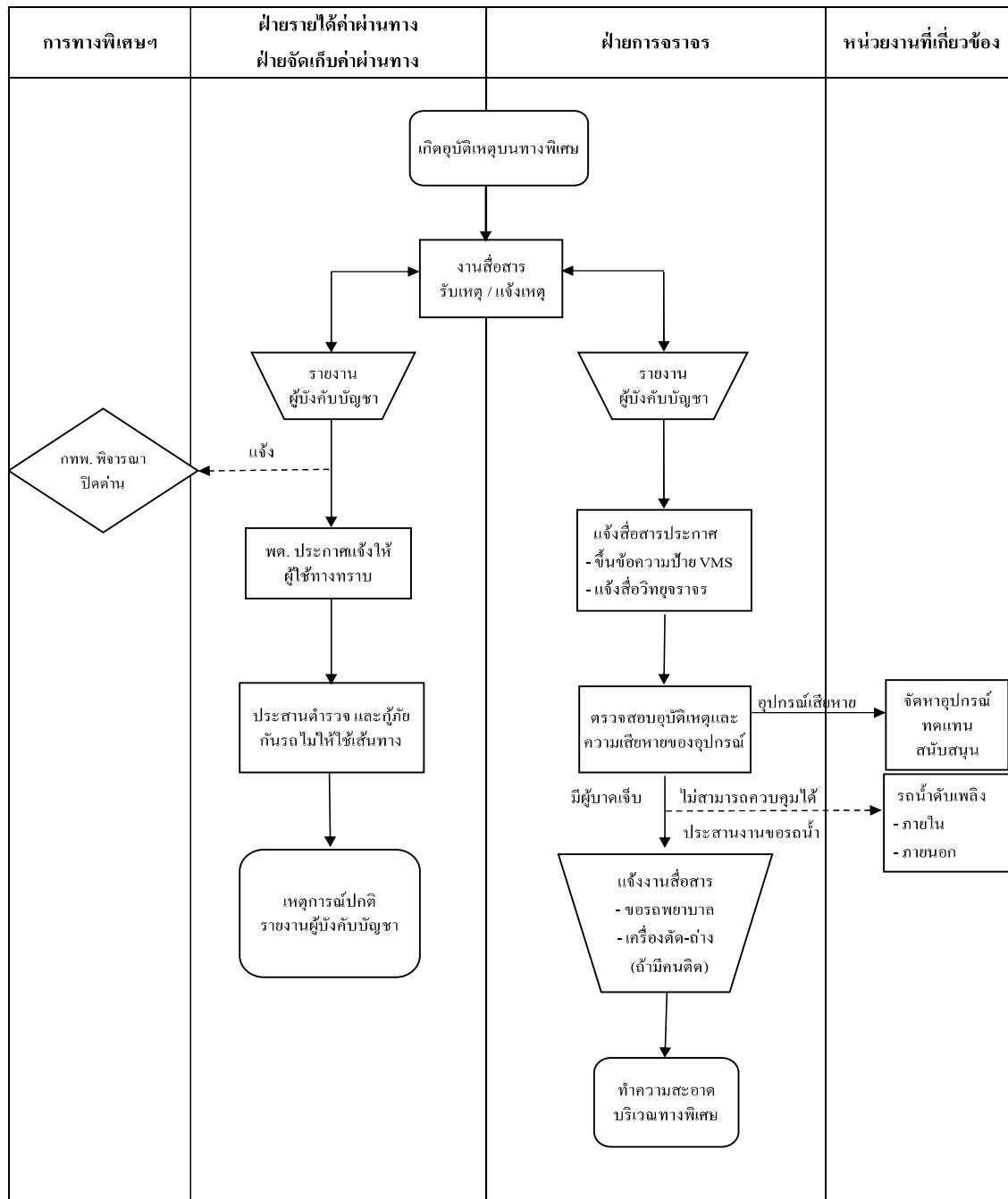
14.3 ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุหรือไฟไหม้ที่ทำให้ทรัพย์สินของทางพิเศษ ได้รับความเสียหาย เช่น บ้ายจราจร อุปกรณ์ควบคุมการจราจร พื้นผิวจราจร เสาค้ำไฟฟ้า รั้ว หรือ ต้นไม้ รวมถึงอุปกรณ์ในตู้เก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น ให้พนักงานกู้ภัยแจ้งศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง มาดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนต่อไป และให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบ เพื่อติดตามและเร่งรัด ให้มีการซ่อมแซมโดยด่วน โดยเฉพาะทรัพย์สิน หรืออุปกรณ์ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


15. จัดทำรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) เสนอผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

วิธีการปฏิบัติการเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

บทที่ 2 วิธีการจัดการสารเคมีรั่วไหล

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

กรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกสารเคมีหรือวัตถุอันตราย

เช่น น้ำมัน สารเคมีหรือวัตถุพิษ ฯลฯ และเกิดการรั่วไหล บนทางพิเศษ




- เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
- กู้ภัยไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
- จอดรถกู้ภัยพร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวับ คั่นครองด้านหน้าก่อนที่เกิดอุบัติเหตุห่างประมาณ 50 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวับ และ วางกรวยยางในจุดที่อันตราย เช่น ทางโค้ง ทางลาด ฯลฯ และ ให้ปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็น หรือ ตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทางมิให้เข้ามาในบริเวณจุดเกิดเหตุ

- กรณีถ้าเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุอย่างระมัดระวังโดยให้ใส่หน้ากากป้องกัน อยู่ในทิศทางเหนือลม และตรวจสอบบริเวณที่สามารถจำแนก และ/หรือ อ่านป้ายสัญลักษณ์ได้ โดยให้ตรวจสอบในเบื้องต้นว่าเป็นสารวัตถุชนิดหรือประเภทใด โดยดูจากป้ายสัญลักษณ์ รหัสตัวเลข หรือ กลุ่มตัวอักษรต่างๆ ที่ติดกับรถ รวมทั้ง สภาพสิ่งแวดล้อม ทิศทางลม แม่น้ำลำคลอง อันตรายเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้เพิ่มเติมในการดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ เป็นต้น หากเป็นรถบรรทุกแก๊ส หรือน้ำมัน ให้ระมัดระวังในการใช้วิทยุสื่อสาร และ วัสดุทุกชนิดที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้

- แจ้งข้อมูล และ รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เช่น ป้ายสัญลักษณ์ตัวเลข หรือ กลุ่มอักษรต่างๆ ที่ติดกับรถ สถานการณ์ในขณะนั้น จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต จำนวนรถที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนช่องทางที่กีดขวางการจราจรเพื่อตรวจสอบว่าสารอันตรายชนิดหรือประเภทใด รวมทั้งเพื่อให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการหรือวิธีการที่จะต้องดำเนินการ ในเบื้องต้น เพื่อให้ศูนย์ควบคุมฯ ประสานการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

5.1 กรณีสงัดและบรรเทาสาธารณภัย โทร. 1784 ตลอด 24 ชม. , งานกลุ่มวิเคราะห์ ประเมินสถานการณ์ 02-243-0020 ต่อ 1355 , ข่ายวชิระ (ศูนย์วิทยุสื่อสาร) , ข่ายอัมรินทร์ (ศูนย์วิทยุสื่อสาร) , ข่ายศูนย์อุบัติเหตุ (ศูนย์วิทยุสื่อสาร)

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

5.2 กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ITSG) ติดต่อผู้ประสานงาน คือ ศูนย์ฉุกเฉิน คาลเท็กซ์ โทร 02-612-7000 , 02-612-7711 , เซลล์ โทร 02-262-7113 , บางจาก โทร 02-335-4260 , ปตท. โทร 02-239-7777 , เอสโซ่ โทร 02-352-7222

5.3 กรมควบคุมมลพิษ ติดต่อประสานงาน ผู้อำนวยการสำนักงาน โทร 02-298-2405 หรือ 1650 ตลอด 24 ชม.

6. ขอสนับสนุนพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเตรียมพร้อมที่จะอำนวยความสะดวก และ ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น


7. ให้ความร่วมมือเวรอำนาจการที่มาอำนาจการสั่งการในที่เกิดเหตุ รวมทั้งประสานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาจัดการจราจรในที่เกิดเหตุและให้ทำการปิดกั้นพื้นที่ตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันรถผู้ใช้งาน มิให้เข้ามาใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป พร้อมทั้งปิดกั้นแนวท่อระบายน้ำด้านล่างเพื่อป้องกันสารเคมีรั่วไหลลงสู่คูคลองสาธารณะ และเพื่อช่วยจัดการจราจรให้รถยกขนาดใหญ่ รถเครน รถน้ำ และรถสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกสามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว

8. ในระหว่างรอหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ ให้ดูแลความปลอดภัยและป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้จุดเกิดเหตุและไม่อยู่ในบริเวณที่มีสารหรือวัตถุอันตรายรั่วไหล หมอกควัน หรือไอพิษ โดยจัดแบ่งพื้นที่ออกเป็น เขตทำงาน เขตอันตราย และเขตปลอดภัย รวมทั้งให้เตรียมความพร้อมที่จะอพยพหนีภัย พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ชุมชนบริเวณใกล้เคียงจุดเกิดเหตุให้ทราบข้อมูลของสารเคมีที่หกรั่วไหล และพิจารณาแก้ไขสถานการณ์ตามความเหมาะสม และ สภาพการณ์ที่เอื้ออำนวย

9. ประสานงานกับศูนย์ควบคุมฯ เป็นระยะๆ และให้พนักงานสื่อสารช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบทางป้ายเปลี่ยนข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส. 100 , สวพ. 91 เป็นต้น รวมทั้งที่ ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ


10. ประสานงานและอำนวยความสะดวกให้หน่วยงานภายนอก หรือ ศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร ในการดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ การเก็บ และ/หรือ ทำลายวัตถุมีพิษที่หกรั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ

11. สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ ในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) และให้คู่มือลงชื่อเป็นหลักฐาน

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

เก็บรายละเอียดรายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และรายการทรัพย์สินของหน่วยงานภายนอกที่ใช้ไปในการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ


12. ถ่ายรูปรถที่เกิดอุบัติเหตุ ทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และเสียชีวิต (ถ้ามี)
13. ประสานงานกับเวรอำนวยความสะดวก และหน่วยงานภายนอกในการดำเนินการเคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุ ให้พ้นการกีดขวางการจราจร
14. เปิดการจราจรโดยประสานงานพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจ
15. แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อบันทึกเหตุการณ์และช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวาง รวมทั้งรายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย
16. ประสานงานและให้ความร่วมมือแก่หน่วยงานภายนอก ในการบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และพื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามคู่มือแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุภัยสารเคมี เรื่องขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะภายหลังอุบัติภัยฯ ของศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษ ดังต่อไปนี้
 - 16.1 เมื่อพนักงานกู้ภัย ช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวางแล้ว จะต้องตรวจสอบว่ามีคราบน้ำมัน หรือเศษวัสดุสิ่งของตกหล่นกีดขวางการจราจรหรือไม่ ถ้ามีให้ดำเนินการโรยผงเคมีขจัดคราบน้ำมัน และ จัดเก็บเศษวัสดุสิ่งของที่ตกหล่นดังกล่าวให้หมดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้ โดยส่วนที่คงเหลืออยู่ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประสานงานให้รถน้ำ และหรือรถดูดกวาดมาดำเนินการต่อไป (ขยะของเสียที่เกิดจากการบรรเทาเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามวิธีการจัดการขยะ)
 - 16.2 พนักงานกู้ภัยจะต้องรวบรวมผงเคมีที่นำไปใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน และเศษวัสดุสิ่งของตกหล่นที่เป็นของเสียอันตราย(ตามข้อ 16.1) ไปจัดเก็บในสถานที่จัดเก็บขยะอันตรายของศูนย์ควบคุมฯ ตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะ
 - 16.3 ในกรณีที่อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินของทางพิเศษ ได้รับความเสียหาย เช่น บ้ายจราจร อุปกรณ์ควบคุมการจราจร พื้นผิวจราจร เสาค้ำไฟฟ้า ร้ว หรือ ต้นไม้ เป็นต้น ให้พนักงานกู้ภัย แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้อง มาดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนต่อไป และให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบ เพื่อติดตามและเร่งรัด ให้มีการซ่อมแซมโดยด่วน โดยเฉพาะทรัพย์สิน หรือ อุปกรณ์ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

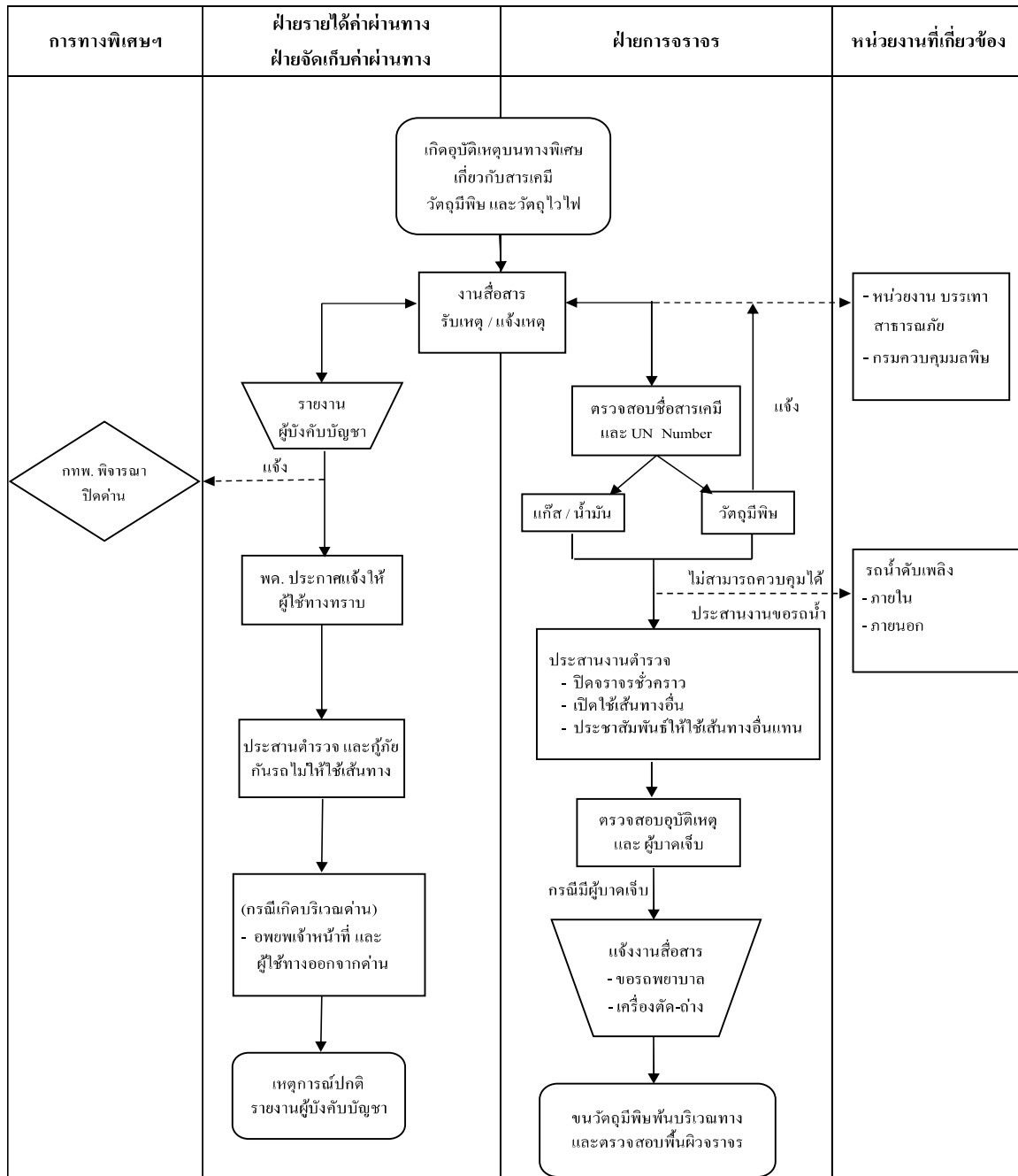
16.4 ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากอุบัติเหตุรถบรรทุกวัตถุอันตราย เวิร์กออฟและพนักงานกู้ภัย จะต้องประสานงานและอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานภายนอกในการดำเนินการช่วยเหลือแก้ไขอุบัติเหตุ การเก็บและ / หรือทำลายวัตถุ มีพิษที่หกรั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ รวมถึงการบรรเทาผลกระทบและการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และ พื้นที่ใต้ทางพิเศษตามคู่มือแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุภัยสารเคมี เรื่อง ขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะภายหลังอุบัติเหตุภัยสารเคมีของศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษ ให้ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงานการจัดเก็บขยะ บนทางพิเศษ


17. นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ/หรือคู่กรณี และรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ และเสนอผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

วิธีการจัดการสารเคมีหกรั่วไหล



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

บทที่ 3 วิธีการจัดการอุบัติเหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

กรณีเป็นอุบัติเหตุเพลิงไหม้เนื่องจากการรั่วไหลของก๊าซ



1. จอดรถกู้ภัยในลักษณะที่หันหน้ารถกู้ภัยออก เพื่อให้สามารถที่จะขับรถออกจากจุดเกิดเหตุได้ทันที หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โดยจอดตำแหน่งจอดเหนือลม ห่างจากรถที่เกิดอุบัติเหตุ ประมาณ 100 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบ และ ปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันรถของผู้ใช้ทางมิให้เข้ามาในบริเวณจุดเกิดเหตุ


2. เข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุอย่างระมัดระวัง ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน และ/หรือ สวมใส่หน้ากากป้องกันโดยเข้าไปในทิศทางเหนือลม และให้ตรวจสอบเบื้องต้นว่าแก๊สหรือน้ำมันที่รั่วว่าเป็นชนิดใด รั่วออกไปเป็นปริมาณมากหรือไม่ มีวาล์วปิด หรือไม่ ทิศทางและความเร็วของลมเป็นอย่างไร สภาพพื้นที่โดยรอบๆ มีสิ่งก่อสร้าง หรือบ้านเรือนอยู่ใกล้บริเวณดังกล่าวหรือไม่ มีแหล่งซึ่งเป็นที่มาของประกายไฟ เปลวไฟ หรือความร้อนอยู่ใกล้ๆ บริเวณนั้นหรือไม่ อย่างไร โดยให้ระมัดระวังในการใช้วิทยุสื่อสาร และวัสดุทุกชนิดที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้

3. ในกรณีที่ เป็นไฟขนาดเล็ก ให้ใช้ถังดับเพลิง ชี้ไปยังแหล่งอันเป็นที่มาของแก๊ส หรือน้ำมันที่รั่ว เพื่อให้ไฟดับและเข้าไปทำการปิดวาล์ว

4. ในกรณีที่ เป็นไฟที่เกิดจากรถบรรทุกแก๊ส อย่าพยายามทำการดับไฟเอง หากไม่สามารถดับไฟได้โดยวิธีการปิดวาล์ว เพราะจะต้องใช้วิธีการฉีดน้ำเพื่อลดความร้อนให้กับพนักงานที่จะเข้าไปทำการปิดวาล์ว ถ้าหากไม่สามารถทำการปิดวาล์วได้ ต้องใช้วิธีการฉีดน้ำเพื่อลดความร้อนให้กับถังต่อไป โดยให้รอรถน้ำ หรือรถดับเพลิง มาสนับสนุน

5. ข้อควรระวัง ต้องสังเกตเสียงที่เกิดจากแก๊สรั่ว ถ้าหากมีเสียงดังเพิ่มขึ้นแสดงว่ามีแก๊สรั่วมากขึ้น ให้พยายามสังเกตรูปลักษณะของถังว่ามีกบหรือบวมหรือไม่ ในกรณีที่ถังเกิดระเบิดแล้วถังจะมีรอยฉีกเป็นรูกว้าง ห้ามไม่ให้ฉีดน้ำเข้าไปในรอยรั่ว ห้ามย้ายถังที่อยู่ในบริเวณไฟ เพราะอาจจะทำให้แก๊สวาล์วแตก

6. รายงานข้อมูล และรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบถึงสถานการณ์ในขณะนั้น จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต (ถ้ามี) จำนวนรถที่เกิดเหตุ

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนช่องทางที่เกิดขวางการจราจร อันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสภาพสิ่งแวดล้อม ทิศทางลม แม่น้ำ ลำคลอง ทิศทางและความคล่องตัวของจราจร อัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้นอกจากที่นำไป จำนวนผู้ช่วยเหลือที่อาจจะต้องใช้ มาตรการหรือวิธีการที่จะต้องดำเนินการในเบื้องต้น


7. แจ้งให้ศูนย์ควบคุมฯ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สถานีตำรวจดับเพลิง ศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ITSG) เป็นต้น และขอสนับสนุนพนักงาน จัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเตรียมพร้อมที่จะอำนวยความสะดวก และ ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการแก้ไขอุบัติเหตุ ดังกล่าว

8. ให้ความร่วมมือเวรอำนวยความสะดวกที่มาอำนวยความสะดวกสั่งการในที่เกิดเหตุ ประสานงานกับพนักงาน จัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาจัดการจราจรในที่เกิดเหตุ เพื่อช่วยจัดการจราจรให้รถยก ขนาดใหญ่ รถเครน รถน้ำ รถดับเพลิง และรถสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก สามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุ ได้ด้วยความรวดเร็ว รวมทั้งให้ความร่วมมือในการจัดการพื้นที่ ปิดการจราจร และ/หรือ ปิดด่านเก็บ ค่าผ่านทางตามความจำเป็น หรือ ตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันมิให้รถผู้ใช้ทางพิเศษและผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาใกล้พื้นที่เกิดเหตุมากเกินไป

9. ในระหว่างรอหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ ให้ดูแลความปลอดภัยและ ป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าใกล้จุดเกิดเหตุ และไม่อยู่ในบริเวณที่มีแก๊สหรือน้ำมันรั่วไหล ให้ผู้ขับขีรถทุกคัน ดับเครื่องยนต์และปิดที่มาจากเชื้อเพลิง จัดแบ่งพื้นที่ออกเป็นเขตทำงาน เขตอันตรายและเขตปลอดภัย รวมทั้งให้เตรียมพร้อมที่จะอพยพหนีภัย โดยอาจใช้วิธีเคลื่อนย้ายหรืออพยพผู้ใช้ทาง และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปทางพิเศษ อีกฝั่งหนึ่งที่อยู่ติดกัน และพิจารณาแก้ไขสถานการณ์ตามความเหมาะสม และ สภาพการณ์ที่เอื้ออำนวย

10. ประสานงานกับศูนย์ควบคุมฯ เป็นระยะๆ เพื่อศูนย์ควบคุมฯ จะได้ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับ ผู้ใช้ทางทราบทางป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) สถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส.100 สวพ.91 เป็นต้น รวมทั้ง ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ

11. เมื่อเจ้าหน้าที่จากศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก เดินทางมาถึงพื้นที่เกิดเหตุ และมีการตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกในพื้นที่ ให้เวรอำนวยความสะดวกและพนักงานกู้ภัย

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

ไปรายงานตัวต่อศูนย์อำนวยการในพื้นที่ พร้อมรายงาน เหตุการณ์ในเบื้องต้นให้ทราบ และเข้าร่วมอยู่ในชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของ ศูนย์อำนวยการในพื้นที่ด้วย

12. ร่วมประสานงานและอำนวยความสะดวกให้ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของศูนย์อำนวยการในพื้นที่สามารถดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ พร้อมทั้งการเก็บ การดูด หรือถ่ายแก๊ส หรือน้ำมัน จากระบบรถทุกแก๊สที่หกรั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ รวมถึงการบรรเทาผลกระทบและการฟื้นฟู สภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และพื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามคู่มือแผนป้องกันและ บรรเทาอุบัติเหตุจากสารเคมี เรื่องขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะภายหลังอุบัติเหตุจากสารเคมี ของศูนย์อุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร

13. ประสานงานกับเวรอำนวยการ และชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของศูนย์อำนวยการในพื้นที่ ในการ ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ ที่เกิดอุบัติเหตุให้พ้นการกีดขวางการจราจร

14. ดำเนินการยกรถบรรทุกแก๊สหรือน้ำมัน ที่พลิกคว่ำให้พ้นการกีดขวาง โดยก่อนดำเนินการให้ ตรวจสอบสภาพของรถที่จะทำการยก และก่อนการยกให้พยายามดูด หรือถ่ายแก๊ส หรือน้ำมันออก ให้มากที่สุด พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของสายสลิง และในระหว่างการยกจะต้องมีการฉีดน้ำหล่อเลี้ยง สายสลิงตลอดเวลา รวมทั้งห้ามบุคคลอยู่ใต้รถ หรือบริเวณใกล้เคียง

15. สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะของ การเกิดอุบัติเหตุ ในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) และให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐาน เก็บรายละเอียด รายการทรัพย์สินของทางพิเศษที่ได้รับความเสียหาย และรายการทรัพย์สินของหน่วยงานภายนอก ที่ใช้ไป ในการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ รวมทั้งถ่ายรูปรถที่เกิดเหตุ ทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และผู้เสียหาย (ถ้ามี) ไว้ด้วย

16. รายงานศูนย์ควบคุมฯ อย่างต่อเนื่อง เพื่อบันทึกเวลาที่ช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวาง

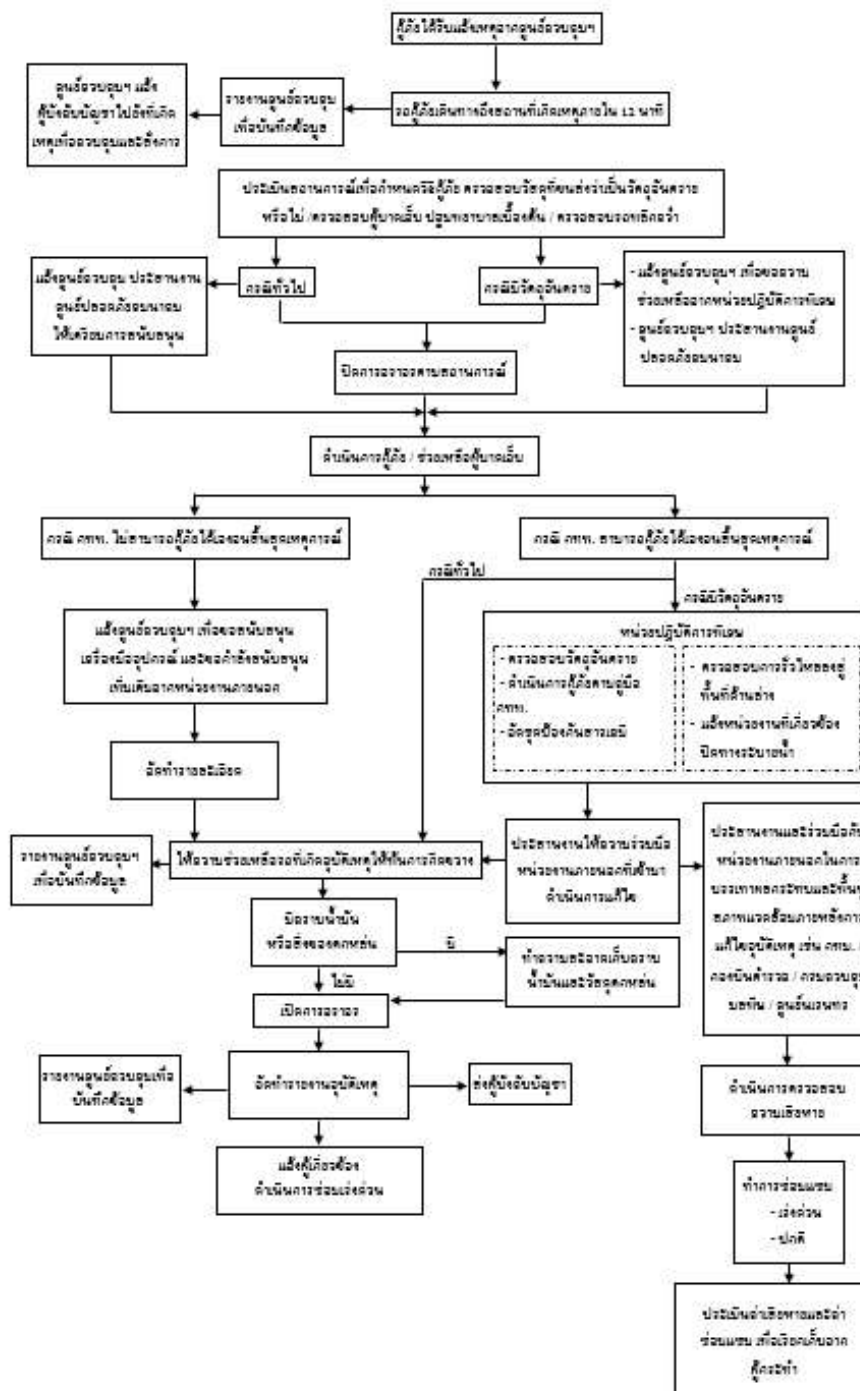
17. ดำเนินการปิดการจราจรเพื่อจัดเก็บวัสดุและสิ่งของที่ตกหล่นพร้อมทั้งทำความสะอาดให้เรียบร้อย โดยใช้รถน้ำ หรือรถดูดกวาด ล้างทำความสะอาดผิวจราจร และดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงานการจัการ ขยะ โดยมีการแบ่งถุงขยะเป็น 2 สี ดังนี้

17.1 ถุงขยะสีดำ ประเภท ขยะทั่วไป

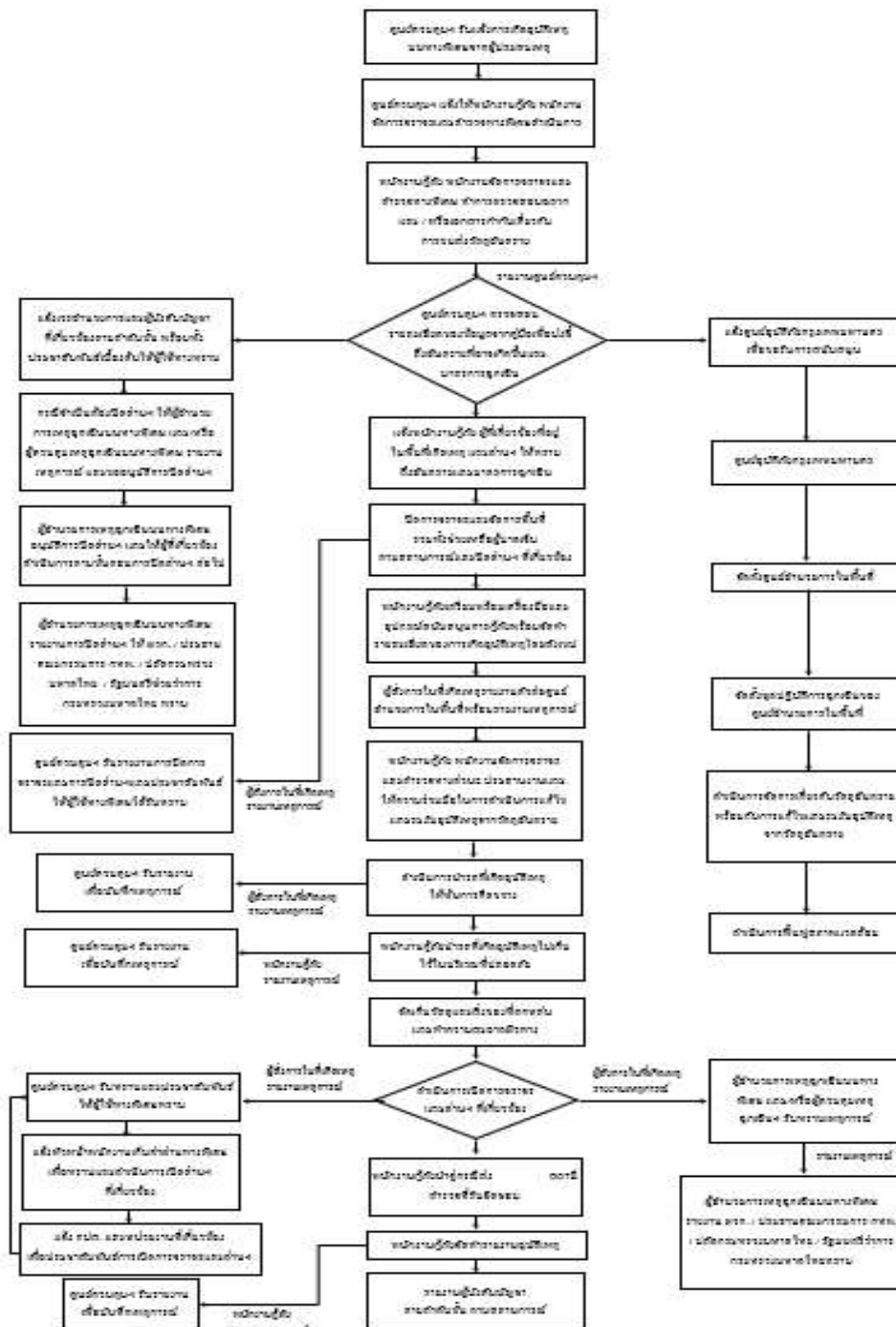
17.2 ถุงขยะสีแดง ประเภท ขยะอันตราย




การช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่บนทางพิเศษ



การบรรเทาอุปัติภัยจากวัตุอันตรายบนทางพิเศษ



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A


บทที่ 4 วิธีการจัดการสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

กรณีเป็นอุบัติเหตุที่มีสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก



1. เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
2. กู้ภัยไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
3. จอดรถกู้ภัยคุ้มครองด้านหลัง ในทิศทางเดียวกับกระแสจราจร และช่องทางเดียวกับรถที่เกิดอุบัติเหตุห่างประมาณ 2 - 5 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบและวางกรวยยางในจุดที่อันตราย เช่น ทางโค้ง ทางลาด ฯลฯ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน
4. ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลให้พนักงานสื่อสารทราบ เช่น ประเภทสิ่งของที่ตกหล่น จำนวนรถที่เกิดเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ จำนวนช่องทางที่เกิดขวางการจราจร รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย จำนวนผู้ที่ได้รับความเสียหาย จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต เป็นต้น
5. ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถจากจุดที่เกิดเหตุได้ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อขอสนับสนุนรถยก หรือรถเครนและขอสนับสนุนกำลังคน รถกู้ภัย หรือรถบรรทุก ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องขนย้ายสิ่งของที่ตกหล่นที่มีอยู่จำนวนมาก หรือในกรณีที่ผู้บาดเจ็บให้ขอสนับสนุนรถพยาบาล รวมทั้งในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำความสะอาดผิวจราจร ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อขอสนับสนุนรถน้ำหรือรถดูดกวาด
6. ในกรณีที่จำเป็นต้องปิดการจราจรเป็นเวลานาน หรือกรณีที่การจราจรติดขัดมากแจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประสานงานให้พนักงานจัดการจราจร และ เจ้าหน้าที่ตำรวจมาช่วยจัดการจราจรในบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งแจ้งเวรอำนวยความสะดวกเพื่อมาอำนวยความสะดวก สั่งการในที่เกิดเหตุ และศูนย์ควบคุมฯ ช่วยประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ โดยปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) สถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส. 100 , สวพ. 91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ
7. ในระหว่างรอรถสนับสนุนให้พยายามเคลื่อนย้ายสิ่งของที่เกิดขวางการจราจรออก เพื่อเปิดช่องการจราจรให้มากที่สุด ทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทางโดยใช้สีสเปรย์ และจัดทำแผนผังของการเกิดอุบัติเหตุตามรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207)
8. ดำเนินการจัดเก็บสิ่งของตกหล่นทั้งหมด เคลื่อนย้ายรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้พนักงานจัดการจราจร ไรผงเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ตกหล่น และกวาดเก็บให้เรียบร้อย ดังต่อไปนี้

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

8.1 รถกู้ภัยที่ทำการกวาดผงเคมีที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันซึ่งเป็นขยะอันตรายควรที่จะเทใส่ถุงขยะสีแดงก่อนที่จะทิ้ง ลงถังขยะอันตรายหรือนำรถดูดกวาดไปเทที่โรงขยะของ กทม. หรือ ของเทศบาลที่เกี่ยวข้อง

8.2 รถกู้ภัยบนทางพิเศษที่เก็บขยะบนทางเสร็จแล้วนำมาทิ้งที่ถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ และทำการคัดแยกขยะ ขยะของเสียที่เกิดจากการบรรเทาเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามวิธีการจัดการขยะ

8.3 ถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะอันตราย รวบรวมไว้บริเวณที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษจัดไว้ก่อนที่จะนำส่ง กทม. หรือ เทศบาลที่เกี่ยวข้อง

8.4 พนักงานกู้ภัยที่ปฏิบัติงานทางพิเศษ จะต้องมีการคัดแยกขยะ และจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้องแต่ละประเภท โดยมีการตรวจสอบความถูกต้อง

8.5 รถกู้ภัยที่เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทาง เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมฯ ให้เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อดำเนินการเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการแจ้งกลับศูนย์ควบคุมฯ ทราบ

8.6 ตรวจสอบและคัดแยกขยะ โดยแยกขยะออกเป็น 2 ประเภท คือประเภทขยะทั่วไป ใส่ถุงขยะสีดำ และขยะอันตราย ใส่ถุงขยะสีแดง


8.7 กรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ ผู้ที่ทำการเก็บนั้นไม่ใช่รถเก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว นำมาทิ้งในถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ จะต้องมีการคัดแยกประเภทของขยะให้ถูกต้อง

9. ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อปิดการจราจร

10. แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อบันทึกเหตุการณ์และเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพื้นที่ดังกล่าว

11. สอบถามข้อมูลและรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม เรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี ถ่ายรูปรถที่เกิดเหตุ และรายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และลงรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐานไว้ และให้แจ้งรายละเอียดเพิ่มเติม รวมทั้งรายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย ให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เพื่อบันทึกในแบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน (EXP-TFP-FM-101)

12. นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ / หรือคู่กรณี และรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ และเสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	TFP
		ฉบับที่ : A

บทที่ 5 วิธีการจัดการอุบัติเหตุบนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่


ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

กรณีเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่

เช่น รถบรรทุก รถบัส รถกึ่งพ่วง หรือ รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น

1. เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
2. ไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
3. จอดรถกู้ภัยพร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาคุ่มครองบริเวณก่อนรถที่เกิดอุบัติเหตุห่างประมาณ 5 - 10 เมตร และวางกรวยยางปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์
4. ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เช่น จำนวนรถที่เกิดเหตุ ประเภทของรถและสิ่งของที่ตกหล่น จำนวนช่องทางที่กีดขวางการจราจร รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต ฯลฯ
5. แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ขอสนับสนุนรถขนาดใหญ่ หรือรถเครน ในการดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุดังกล่าว และให้ขอสนับสนุนน้ำ หรือรถดูดกวาด ในกรณีที่จำเป็นต้องทำความสะอาดผิวจราจร
6. ให้ความร่วมมืออำนวยความสะดวกที่อำนวยความสะดวกในการสั่งการในที่ที่เกิดเหตุ รวมทั้งประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาปิดการจราจร และจัดการจราจรบริเวณจุดที่เกิดเหตุ เพื่อให้รถขนาดใหญ่ รถเครน และรถสนับสนุนอื่นๆ สามารถเข้าถึงจุดที่เกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว
7. กรณีที่มีการจราจรติดขัดมากให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบทางการปรับเปลี่ยน ข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส. 100 , สวพ. 91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดเหตุ
8. ในระหว่างรอรถยกหรือรถเครน ให้พยายามเก็บสิ่งของที่ตกหล่นให้พ้นการกีดขวางการจราจรให้มากที่สุด และให้ตรวจสอบระบบเบรกของรถว่าเบรกล็อค หรือไม่ หากล็อคให้ดำเนินการปลดล๊อคเบรก และถอดหรือตัดชิ้นส่วนที่กีดขวางการยกออก รวมทั้งในกรณีที่น้ำน้ำมันรั่วไหลมากให้ทำการตัดระบบน้ำมันที่รั่วไหลและนำผงเคมีมาทำการสกัดกั้นมิให้น้ำมันรั่วไหลลงระบบระบายน้ำ โดยในระหว่างดำเนินการให้ระมัดระวังการใช้วิทยุสื่อสารหรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟได้



	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

9. สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทาง โดยใช้สีสเปรย์ จัดทำแผนผังและรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐาน และเรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี

10. ถ่ายรูปที่เกิดเหตุ ทรัพย์สินของบริษัท ที่ได้รับความเสียหายและผู้เสียชีวิต (ถ้ามี)

11. ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้พ้นการกีดขวางการจราจร

12. โรยผงเคมีขจัดคราบน้ำมัน จัดเก็บสิ่งของตกหล่นที่เหลืออยู่ และให้รถน้ำหรือรถดูดกวาดล้างทำความสะอาด ผิวจราจร จากนั้นให้รวบรวมวัสดุสิ่งของตกหล่น และผงเคมีที่นำไปใช้ในการขจัดคราบน้ำมันไปดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน

12.1 รถกู้ภัย ที่ทำการกวาดผงเคมีที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันซึ่งเป็นขยะอันตรายควรที่จะเทใส่ถุงขยะสีแดง ก่อนที่จะทิ้งลงถังขยะอันตราย ขยะของเสียที่เกิดจากการบรรเทาเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตาม วิธีการจัดการขยะ หรือนำรถดูดกวาดไปเทที่โรงขยะของ กทม.

12.2 รถกู้ภัย บนทางพิเศษที่เก็บขยะบนทางเสร็จแล้วนำมาทิ้งที่ถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ และทำการคัดแยกขยะ

12.3 ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล ถังขยะอันตราย รวบรวมไว้บริเวณที่ศูนย์ควบคุมฯ ทางพิเศษ จัดไว้ก่อนที่จะนำส่ง กทม. หรือ เทศบาลที่เกี่ยวข้อง


12.4 พนักงานที่ปฏิบัติงานทางพิเศษ จะต้องมีการคัดแยกขยะ และจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้องแต่ละประเภท โดยมีการตรวจสอบความถูกต้อง

12.5 รถกู้ภัยที่เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทาง เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมฯ ให้เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษเมื่อดำเนินการเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ทำการแจ้งกลับศูนย์ควบคุมฯ ทราบ

12.6 การตรวจสอบการคัดแยกขยะของฝ่ายการจราจร จะต้องมอบหมายให้มีการตรวจสอบการคัดแยกขยะ

12.7 กรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ ผู้ที่ทำการเก็บนั้นไม่ใช่รถเก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว นำมาทิ้งในถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ จะต้องมีการคัดแยกประเภทของขยะให้ถูกต้อง

13. ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเปิดการจราจร

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

14. แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อบันทึกเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพื้นการกีดขวาง และรายงานสรุปข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ เช่น จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น เพื่อบันทึกในแบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน (EXP-TFP-FM-101)

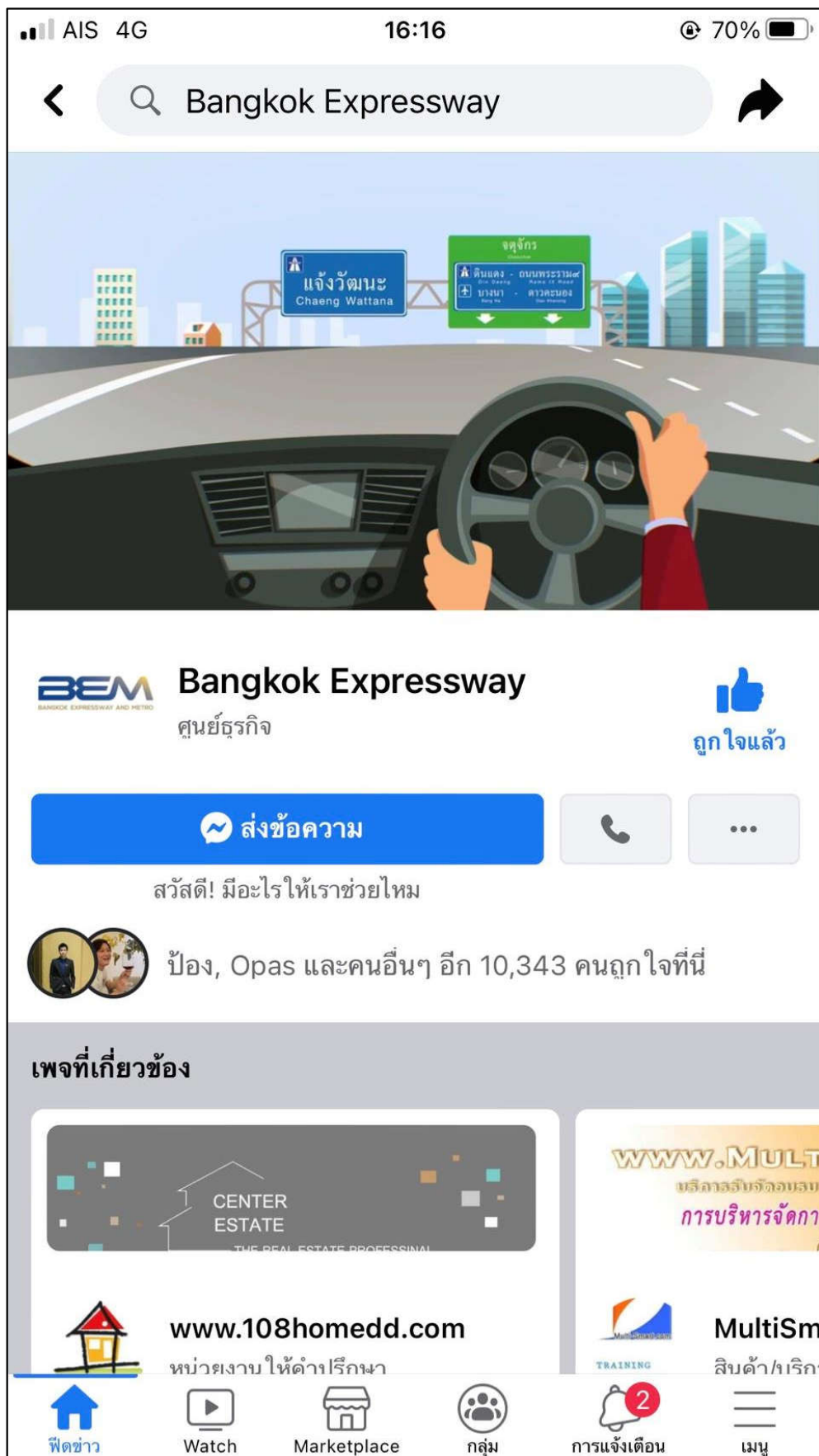
15. นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ / หรือคู่กรณี พร้อมใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี และ รายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ และ เสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน



ภาคผนวก ก-11
ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน



ช่องทางรับฟังความคิดเห็นขององค์กร



00000000 > มติคณะรัฐมนตรี

Close X

ส่งข้อความติดต่อ BEM

เรื่องติดต่อเรื่องทั่วไป

ชื่อ

โทรศัพท์

อีเมล

ข้อความ

เอกสารแนบ

ขนาดไฟล์ไม่เกิน 2 MB ชนิดไฟล์แนบได้ doc, docx, pdf, xls, jpg

กรุณกรอการโหลดเพื่อยืนยันตัวตน

GVXMP

Click to change

CAPTCHA

ส่งข้อความ

ติดต่อเรา

ติดต่อ BEM

ติดต่อสำนักงาน

กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)

ศูนย์ภาพพิเศษ (CCB2)

เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10310

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 238/7 ถนน ดินแดง แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10310 4.3 100 รีวิว

Mattress City (Asok - Ramo 9) ร้านสุกที่นอน

อาคารศูนย์บริหารราชการ

ภาคผนวก ข

ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการ
บริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)



ข้อกำหนด

ออกตามความในมาตรา ๙

แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘
(ฉบับที่ ๔๒)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง นั้น

โดยที่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยเฉพาะเชื้อไวรัสกลายพันธุ์สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) สามารถแพร่ได้เร็วและมีโอกาสทำให้ติดเชื้อได้ง่ายกว่าสายพันธุ์อื่น ๆ และประเทศไทยได้ตรวจพบผู้ติดเชื้อสายพันธุ์ดังกล่าวกระจายไปตามพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ แต่ด้วยความร่วมมือร่วมใจของภาคประชาชนในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ และการปฏิบัติหน้าที่อย่างจริงจังขันแข็งของพนักงานเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งฝ่ายสาธารณสุข ฝ่ายปกครอง และฝ่ายความมั่นคง ได้ช่วยให้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - 19 อยู่ภายใต้การควบคุม อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องเพิ่มการเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อควบคุมการระบาดในบางพื้นที่เสี่ยงที่พบการระบาดเป็นกลุ่มก้อน โดยเฉพาะในชุมชนหรือสถานที่เสี่ยงที่มีการรวมกลุ่มของบุคคล จึงสมควรปรับปรุงมาตรการการควบคุมแบบบูรณาการให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับมาตรการด้านสาธารณสุข

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีจึงออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติแก่ส่วนราชการทั้งหลายตามคำแนะนำของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ศบค.) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์และการกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ให้ ศบค. มีคำสั่งปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดจำแนกตามเขตพื้นที่สถานการณ์ และกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ตามบัญชีรายชื่อจังหวัดแนบท้ายคำสั่ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การระบาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและเป็นไปตามแผนการเปิดประเทศเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยให้นำมาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่กำหนดไว้สำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติที่ได้ประกาศไว้แล้วก่อนหน้านี้มาใช้บังคับ เว้นแต่ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒ การขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการควบคุมและป้องกันโรค ให้บรรดามาตรการควบคุมแบบบูรณาการ ข้อห้าม ข้อยกเว้น และข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ รวมทั้งมาตรการเตรียมความพร้อมตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้แก่ การห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค กิจกรรมการรวมกลุ่มของบุคคลที่สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาต มาตรการควบคุมแบบบูรณาการจำแนกตามพื้นที่สถานการณ์ และมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว รวมถึงบรรดามาตรการหลักเกณฑ์ หรือแนวปฏิบัติที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป

ข้อ ๓ การปรับปรุงมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว สำหรับพื้นที่ที่ประกาศเป็นพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อการเปิดสถานที่ กิจกรรม และกิจกรรมสำหรับพื้นที่สถานการณ์ที่จำแนกเป็นเขตพื้นที่เฝ้าระวังตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๓ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ปรับมาตรการควบคุม ดังนี้

การบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว จะเปิดให้บริการได้เฉพาะร้านที่ผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety and Health Administration) ในระดับ SHA PLUS ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือผ่านการตรวจมาตรฐานความปลอดภัยป้องกันโรค COVID - 19 รองรับสุขภาพดีวิถีใหม่ (Thai Stop Covid 2 Plus) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัยแล้วเท่านั้น และให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านได้ไม่เกินเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา

ให้คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด แล้วแต่กรณี พิจารณากำหนดมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละพื้นที่

ข้อ ๔ มาตรการเฝ้าระวังเพื่อควบคุมการระบาดของโรคในสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค การให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มในพื้นที่เฝ้าระวังสูงที่ได้ผ่อนคลายเป็นไปตามข้อกำหนดนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ด้วย

สำหรับสถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ หรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกันที่ราชอาณาจักรยังคงจำเป็นต้องปิดดำเนินการไว้ก่อน แต่หากประสงค์ปรับปรุงแบบของสถานที่เพื่อการให้บริการในลักษณะที่เป็นร้านจำหน่ายอาหาร หรือเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสามารถขออนุญาตดำเนินการได้โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี